

MAGDALENA REKŚĆ-KOPYŁOWICZ (RED.) • TOMASZ MAJOR (RED.)



Poradnik pilota

w lotach VFR

Autorzy – informator FIS oraz pilot GA omawiają wszystkie najważniejsze aspekty lotów VFR – z perspektywy obydwu stron częstotliwości FIS.

Zaprezentowane zostały nie tylko zasady prowadzenia korespondencji radiowej, ale także praktyczne aspekty lotów w polskiej przestrzeni powietrznej. W zwięzły i przystępny sposób autorzy odczarowali różne strefy, których namnożyło się w ostatnim czasie całe multum. Omawiają również minima VFR, wlot w strefę ADIZ, RMZ, a także pokazują, jak w prosty sposób złożyć plan lotu oraz zaplanować i wykonać lot przez całą Polskę. Opisany został przylot na fenomenalne i przede wszystkim użyteczne lotnisko Babice – położone w centrum Warszawy.

Piloci GA znajdą też podpowiedzi w planowaniu długich lotów przez Polskę, a tabelki, zwięzłe opisy i zaprezentowana modelowa komunikacja z FIS i ATC są doskonałymi narzędziami dla każdego pilota wykonującego loty VFR w polskiej przestrzeni powietrznej.

Poradnik jest pracą zbiorową. Redaktor Naczelny Przeglądu Lotniczego Krzysztof Krawcewicz napisał pouczający artykuł n/t wlotu w chmurę, najstarszy w Polsce czynny instruktor Jurjek Kwieciński przekazał nam piękny rozdział o wiatrowskazie, Mirosław Martynek z FIS Poznań omówił zasady prowadzenia korespondencji radiowej i zaprezentował modelową komunikację radiową w długim locie przez Polskę, a doświadczony instruktor i egzaminator ULC Jarek Matjasik podsumował całość w kilku ważnych konkluzjach.

Niniejszy Poradnik nie jest podręcznikiem i nie zastąpi solidnego kursu na licencję turystyczną, pracy z instruktorem albo rozmowy z bardziej doświadczonym pilotem. Jest to bardziej praktyczna „ściąga” przydatna każdemu pilotowi. Lektura poradnika ułatwi zaplanowanie i przeprowadzenie lotu VFR zarówno w przestrzeni G, jak i w przestrzeni kontrolowanej. Autorzy postawili sobie za cel zmieścić wszystko w małej książeczce, ograniczyć ją do absolutnego minimum i napisać językiem zrozumiałym, lekkim.



objętość: **192** stron
format: 125x205 mm

AirCAMP
ultralekko i nowocześnie!

Co znajdziemy w książce?



O autorach	5
Wstęp	7
Spis treści	9
Podstawa to widoczność – czyli warunki Meteo dla VFR	11
Z dala od chmur	14
Minimalne wysokości w lotach VFR	17
Czy to nie za wysoko?	22
VFR w nocy	25
VFR specjalny – gdy pogoda siada w CTR	27
Ustawienie wysokościomierza. Ciśnienie QNH, QFE i STANDARD	31
Odczarowujemy elementy przestrzeni powietrznej	34
RMZ – gdy korespondencja ma znaczenie	39
Wlatujemy do CTR / przelatujemy przez MCTR	41
ADIZ – co warto o nim wiedzieć	46
Łączność w przestrzeni niekontrolowanej	48
Podstawowe zasady prowadzenia komunikacji lotniczej	52
Łączność w przestrzeni niekontrolowanej	54
Modelowa komunikacja / Model communication	56
Mapa sektorów i częstotliwości FIS	73
Zmiana częstotliwości między sektorowej	74
Alfabet ICAO / ICAO Alphabet	76
Cyfry i liczby / numbers	77
Znaki wywoławcze stacji lotniczych	78
Plan lotu – kiedy powinniśmy go składać	79
METEO: podstawowe narzędzia dla pilota	87
NOTAM – czy warto go znać?	94
Mayday Mayday Mayday i Pan Pan Pan	96
Przylot na lotnisko niekontrolowane, na lądowisko (ewidencjonowane lub nieewidencjonowane)	101
Lądowiska ewidencjonowane	101
Lądowiska (nieewidencjonowane) wykorzystywane nie częściej, niż 14 dni w roku	102
Starty i lądowania w miejscach innych, niż lądowisko	102
Specjalne regulacje dla samolotów ultralekkich	103
Lądowanie w przestrzeni niekontrolowanej – praktyka	107
Przylot do ATZ	108

Gdy lotnisko/lądowisko jest opublikowane w AIP VFR	108
Lecimy na Babice (EPBC)	110
Zasady na Babicach wg AIP VFR EPBC	113
Przylot na Babice	115
Krąg Babic	119
Wylot z Babic	121
Przylot na lotnisko kontrolowane	123
Jak budujemy krąg nadlotniskowy – zasady dobrej praktyki lotniczej	124
Elementy kręgu nadlotniskowego	124
Podstawowe zalecenia operacyjne na kręgu	125
Zasadnicze elementy kręgu	126
Start i wznoszenie po kręgu	127
Podejście do lądowania na kręgu nadlotniskowym	127
Wlot i wylot z kręgu nadlotniskowego	130
Włączanie się do kręgu nadlotniskowego z tzw. przewyższeniem	131
Dziwne znaki, Czyli oznaczenia lotnicze	132
Sygnały wykładane na miejscu startu i lądowania	133
Znaki wykładane w polu sygnałowym	136
Znaki informacyjne wywieszane na budynkach	137
Anemoskop, czyli wskaźnik kierunku wiatru	138
Oświetlenie w samolocie	141
Kwity na pokładzie	143
Dokumenty na pokładzie samolotów ultralekkich	143
Zapobieganie kolizjom	146
Zgłaszanie zdarzeń lotniczych	149
Kilka ważnych uwag na koniec	154
Wybrane przepisy dla General Aviation	156
Przepisy SERA dot. wykonywania lotu z widocznością (VFR)	156
Rozporządzenie w sprawie zakazów lub ograniczeń lotów na czas dłuższy niż 3 miesiące	162
Rozporządzenie o Wyłączeniach	170
Załącznik V do Rozporządzenia o Wyłączeniach	179
Przepisy ogólne prawa lotniczego dot. lądowisk	186
Pozostałe przepisy	188



Magdalena Rekc-Kopylowicz
na co dzień Informator FIS Gdańsk,
Inspektor i ekspert
bezpieczeństwa w zakresie
przestrzeni
niekontrolowanej
w PAŻP.



Tomasz Major
zarządza na co dzień pięcioma lądowiskami
i flotą samolotów ultralekkich, Partner Zarządzający
w kancelarii Brighton&Wood wspierającej firmy lotnicze
i lotników w zakresie tworzenia lotnisk i lądowisk oraz szef
firmy produkującej nowoczesne hangary dla General Aviation.

